

Ecologisch reizen

Hoe maak je de verplaatsing voor je project met een zo klein mogelijke voetafdruk?

Hoe leuk en leerrijk internationale mobiliteit ook mag zijn, het betekent veel heen en weer reizen en dat weegt natuurlijk op het milieu. Daarover schreven [Low impact man](#), [WWF](#), [BBL](#) en vele anderen al.

We zijn ons bij JINT bewust van onze milieu-impact. Daarom hanteren we voor de verplaatsingen van JINT-medewerkers zelf de volgende maatregel:

- afstanden <500km: we gebruiken **geen vliegtuig**, tenzij niet anders mogelijk
- afstanden >500km: vliegtuigreizen die JINT zelf aankoopt en betaalt, ‘**compenseren**’ we met een milieuvergoeding aan **CO2logic**.

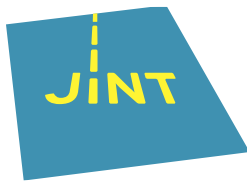
Exceptionele kosten voor ecologisch reizen

Wil je je project op een ecologische manier aanpakken, maar dekt het “groene” budget waarop je volgens de afgelegde afstand recht hebt minder dan 70% van je effectieve reiskosten? Dan kan je in je aanvraagformulier extra budget aanvragen, tot 80% van de reële kost.

Je kan de afstand die je aflegt berekenen met behulp van de [distance band calculator](#). Daarna kan je in de programmagids op de [Erasmus+ Jeugd-website](#) bij jouw mogelijkheid, bv. groepsuitwisseling, lezen welk bedrag daarmee overeen komt.

Zelf de CO₂-uitstoot van je reis compenseren

Met een CO₂-calculator bereken je hoeveel uitstoot je veroorzaakt door (met het vliegtuig) van punt A naar punt B te gaan. Afhankelijk van die hoeveelheid, betaal je een bepaald



bedrag om je vervuiling te neutraliseren. Dat gebeurt via groene projecten in de rest van de wereld die niet alleen focussen op CO₂-neutralisatie, maar ook op duurzame ontwikkeling voor de lokale bevolking.

Lees hier meer:

[website CO2logic](#)

[website CompenCO2](#)

[website Greenseat](#)

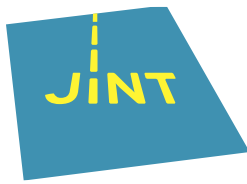
Tips

- Boek je reis zo snel mogelijk na goedkeuring van je project. De kans is groot dat je dan goedkoper af bent.
- Ken je de website [rome2rio.com](#)? Wanneer je je reisbestemming intikt, vergelijkt de site al je opties met een combinatie van 364 treinmaatschappijen, 3328 busmaatschappijen, 531 ferryoperatoren en 670 luchtvaartmaatschappijen.
- [Buitenlandskamp.be](#) heeft ook een pagina over [busdelen](#). Daar vind je zoekertjes van groepen die met de bus op kamp gaan en nog plaatsen in de bus vrij hebben of waarmee je kan afspreken dat de ene groep de bus heen en de andere groep de bus terug neemt. Zo rijdt de bus niet leeg terug naar België en is er een bus minder op de weg.

Voorbeeld: trein vs. vliegtuig

Je gaat naar Kopenhagen op groepsuitwisseling of neemt er als jeugdwerker deel aan een mobiliteit van jeugdwerkers:

De afstand bedraagt 764 km volgens de [distance band calculator](#). Dan heb je recht op het bedrag voor de *distance band* 500 km-1999 km, ofwel *standard travel* ofwel *green travel*. De bijbehorende bedragen vind je in de programmagids op de [Erasmus+ Jeugd-website](#) bij jouw mogelijkheid, bv. groepsuitwisseling.



→ je CO₂-uitstoot

CO2logic berekent dat je met het vliegtuig 230 kg (!) CO₂ uitstoot voor een enkele reis. Die kun je **neutraliseren** door 18,15 euro te doneren.

Met de trein stoot je ongeveer 0,064kg CO₂ uit per reizigerskilometer¹. Voor dat traject betekent dat grofweg **vier keer minder uitstoot** dan met het vliegtuig of 48,8 kg CO₂.

→ de prijs

Afhankelijk van waar je naartoe gaat, wanneer je reist en wanneer je je tickets boekt, is de trein duurder dan het vliegtuig of omgekeerd. Vergelijk voor de trein zeker de prijzen van een gewoon ticket en van een InterRail-pass!

Toen we de prijzen voor dit voorbeeld opzochten kostte de treinrit 87 euro. Voor dezelfde reis met het vliegtuig betaal je 102 euro. Met CO₂-compensatie erbij betaal je dan ongeveer 120 euro voor je vlucht.

In plaats van in Denemarken gaat je project door in Rome:

De afstand **Brussel- Rome** bedraagt volgens de [distance band calculator](#) 1173 km. Dat valt nog net in dezelfde schaal als het traject Brussel-Kopenhagen.

CO2logic berekent dat je met het vliegtuig 360 kg CO₂ uitstoot voor een enkele reis. Alles onder 1 ton uitstoot heeft een vaste prijs, dus ook hier kun je je uitstoot compenseren voor 18,15 euro.

Op simpel verzoek laat de NMBS ons weten dat een enkele **treinreis** tot het centraal station van Rome **187 euro** kost. Je uitstoot bedraagt dan 75 kg CO₂.

Een **vlucht** (enkele reis) kost **53 euro** met Iberia. De vlucht kost beduidend minder dan de trein. Financiële ruimte genoeg voor een CO₂-compensatie, toch?

¹ Afgeleid uit NMBS-milieujaarverslag, Global Footprint Network, EU Energy & Transport.